

DL 2122

SIMULADOR DE ELEVADOR

O painel de simulação reproduz um elevador de três paradas com o qual é possível simular realmente todas as seqüências comumente utilizadas em seu uso.

Ciclo manual para subida-descida da cabine com controle e administração automática através do CLP.

Visualização através de barras luminosas de leds, do movimento da cabine e através de Led, dos finais de percurso no piso e de segurança. Reserva no piso indicado por um sinal intermitente e possível em cada instante, independentemente da posição da cabine na base e a prioridade.

Simulação através de sensores de abertura e fechamento das portas nos pisos, assim como da cabine.

Simulação com sensor de intervenção do relé térmico de proteção do motor.

Indicação a Led da ativação do freio eletromagnético do motor da cabine e do eletro-fechamento das portas em cada piso. O painel informa além da fiel reprodução dos sensores colocados no interior da cabine: possibilidade de reserva

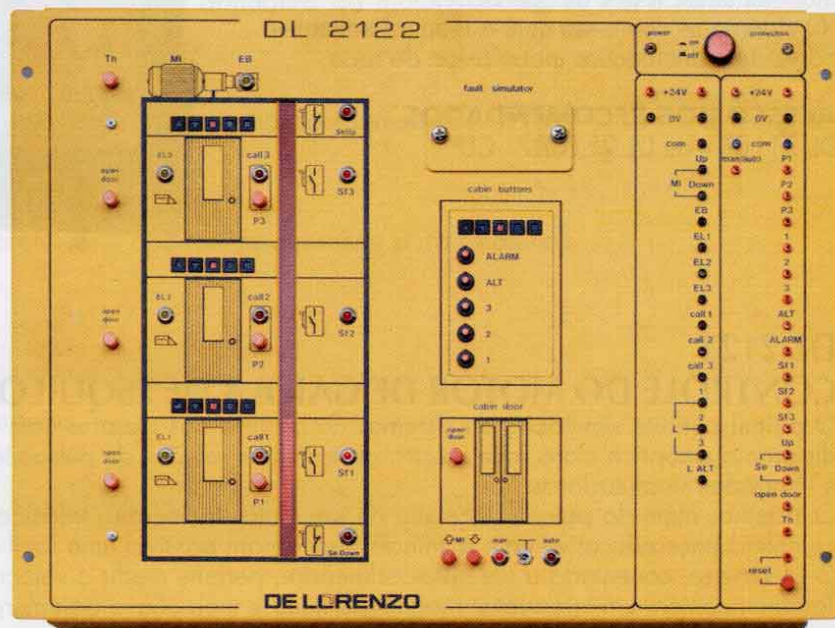
através de sensores luminosos, sensores de ALT e de ALARME. Sobre as portas externas de cada piso e sobre os sensores está predisposta a indicação luminosa de subida-descida da cabine e de sua posição em relação aos pisos.

Simulador de erros por micro chaves.

Bornes e conectores para a conexão ao CLP.

Alimentação: 220V, 50Hz

Contem cabos de conexão, manuais didáticos e software de controle.



ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

DL 2110A1 ou DL 2110A2 - CLP

N.B. Na previsão de aplicações avançadas (ciclo automático e manual, supervisão e simulação dinâmica) se aconselha o CLP DL 2110B1 ou DL 2110B2, com DL 2113



DL 2122M

MODELO DE ELEVADOR

O modelo reproduz fielmente um elevador de três paradas e permite uma abordagem inovadora ao controle e a administração através de CLP.

O modelo compreende:

- Indicadores luminosos de subida-descida da cabine e de sua posição, dispostos sobre a porta externa de cada piso.
- Fotocélula sobre a porta da cabine para interromper o fechamento na presença de um obstáculo.
- Reserva por meio de sensores e indicada por um sinal intermitente, possível em cada instante e em base de prioridade.
- Motor da cabine com redutor, polia e freio eletromagnético.
- Final de curso lento, com segurança e redução da velocidade da cabine.
- Motores de abertura-fechamento das portas nos pisos e na cabine
- Relé térmico de proteção para os motores, cuja intervenção é simulada por meio de sensores.
- Redução de velocidade da cabine, seja em subida ou descida, próxima ao piso de parada.
- Reprodução dos sensores internos da cabine.
 - Representação gráfica da instalação
 - Bornes e conectores com microchaves

Alimentação: 220V, 50Hz

Contem cabos de conexão, manuais didáticos e software de controle.

ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

DL 2110B1 ou DL 2110B2 - CLP

N.B. é possível usar também o CLP DL 2110A1 ou DL 2110A2, para o sinal luminoso de reserva nos sensores da cabine.