

DL 2125

CONTROLE DE VELOCIDADE MOTOR CC

O sistema DL 2125 se encarrega de ressaltar as técnicas de controle programável para a regulação da velocidade de um motor a corrente contínua com excitação constante.

A regulação de velocidade compreende duas malhas de controle: malha de corrente, constituída de uma placa eletrônica interna que impede a sobrecarga do motor, e a malha de velocidade que utiliza um CLP externo como ponto de comparação. O sinal de reação proporcional a velocidade pode ser suprimido, seja por um dínamo taquimétrico, ou por um opto-encoder com conversor freqüência/tensão.

A referência de velocidade pode ser proporcionada por um potenciômetro, predisposto através de seletores, ou programado diretamente pelo CLP.

O controle é feito regulando-se, através de um regulador de ação proporcional-integral, o modulador PWM que controla a fase final de potência no transistor em comutação.

Possibilidade de programar as rampas de aceleração e desaceleração.

Instrumentos indicadores de velocidade, tensão e da corrente de armadura do motor; bornes ou conectores para a conexão com o CLP.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Acompanha grupo motor a imã permanente/ dínamo-encoder / freio manual com almofadas.

Potência: 48 Vcc, 5 A

Sinal taquimétrico: 180V a 300 rpm.

Alimentação: 220 V, 50/60 Hz.

Contém cabos de conexão, manual didático para o professor e apostila de operação para os alunos.

EXEMPLOS DE EXPERIÊNCIAS REALIZÁVEIS

- Controle de velocidade em malha aberta
- Controle de velocidade em malha fechada
- Uso do CLP para a medida de velocidade
- Programação das rampas de aceleração e desaceleração
- Visualização do Ciclo de trabalho

ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

DL 2110B1 ou DL 2110B2 - CLP

DLIN 7025 - Osciloscópio de duplo traço, 20 MHz.

