

**DL AM01
INSTALLATIONS
DE CONDITIONNE-
MENT DE L'AIR
POUR VOITURES**

Pour refroidir l'air externe on emploie exclusivement des installations à compresseur frigorifique.

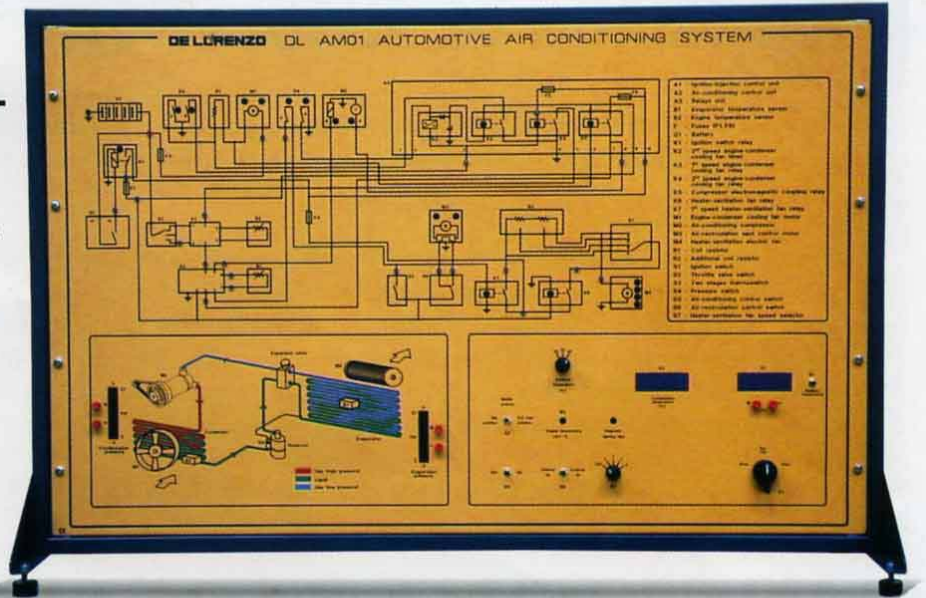
Le compresseur activé par le moteur comprime le réfrigérant qui donc se réchauffe.

Dans le condensateur le liquide de

travail est refroidi jusqu'à rejoindre la phase liquide. Le refroidissement se passe en cédant de la chaleur à l'extérieur dans la zone qui entoure le compresseur. Le fluide refroidi s'étend dans la soupape d'expansion et dans l'évaporateur il est transformé en gaz. La chaleur nécessaire à cette transformation est soustraite à l'air frais qui entre.

Le simulateur analyse toutes les phases du cycle de réfrigération, en particulier:

- Relation entre température et pression dans les réfrigérants;
- Fonctionnement du compresseur;
- Fonctionnement du condensateur;
- Interrupteurs de pression;
- Réglage de température;



DL AM02 TECHNIQUES DE DEMARRAGE

Le simulateur DL AM02 est dédié aux techniques de démarrage employées dans le moteur à cycle Huit.

On analyse les types principaux de démarrage: conventionnel à bobine, transistorisé et électronique.

Comme premier système de démarrage, le simulateur analyse le démarrage conventionnel à bobine où l'installation est commandée par des contacts. Cela signifie que le courant qui passe à travers la bobine de démarrage est inséré et débranché mécaniquement avec un contact dans le distributeur de démarrage.

Le simulateur passe, donc, à l'analyse du démarrage transistorisé où le rupteur de démarrage

ne doit plus commander le courant du primaire mais seulement le courant de commande d'un transistor qui s'occupe de la commutation du courant du primaire.

Outre le démarrage transistorisé avec commande à contacts on analyse en détail les versions de démarrage transistorisé avec système d'amorçage au moyen du transducteur Hall et au moyen du transducteur inductif.

Le simulateur analyse enfin aussi le démarrage électronique où le correcteur mécanique de l'avance est éliminé et l'avance même est calculé par le distributeur électronique.

