



**DL AM05
CAPTEURS ET ACTUATEURS**

Le large emploi de capteurs et actuators dans les voitures modernes naît de l'exigence des distributeurs électroniques de connaître en temps réel la valeur des grandeurs physiques à contrôler ou qui influencent le comportement de la voiture.

Le simulateur examine tous les composants en analysant leur comportement et leur structure.

- En particulier l'on analyse:
- Capteurs de température;
 - Capteurs de pression;
 - Capteurs de portée d'air;

- Capteurs de position;
- Capteurs nombre tours/point de repère;
- Capteurs de oxygène (capteur lambda);
- Capteurs de battement;
- Capteurs de niveau;
- Capteurs d'inertie;
- Electropompes et moto-réducteurs;
- Servomoteurs;
- Soupapes électriques;
- Electroinjecteurs;
- Bobines;

**DL AM06
CONTROLE DES EMISSIONS DES GAZ
D'ÉCHAPPEMENT**

La combustion du carburant dans les cylindres d'un moteur est en effet incomplète.

Le plus elle est incomplète, le plus augmente l'émission de substances nuisibles présentes dans les gaz d'échappement du moteur.

Pour réduire la pollution de l'environnement il est nécessaire d'améliorer le comportement du moteur par rapport aux gaz d'échappement.

Le simulateur traite tous les arguments relatifs.

En particulier:

- Composition des gaz d'échappement dans les moteurs à cycle Huit;
- Produits de combustion;
- Préparation mélange et conditions d'exercice;
- Adaptation aux conditions d'exercice;
- Réglage lambda;
- Recirculation des gaz d'échappement;
- Anti-évaporation du carburant;
- Postcombustion thermique catalytique;
- Analyse des gaz d'échappement dans les moteurs à cycle Huit: cycles d'essai.

