

# AUTO DIDACTIQUE

Le laboratoire comprend une voiture réelle convenablement modifiée pour permettre la possibilité d'insérer une série de pannes simulées à travers le contrôle de personal computer.

Les zones d'étude comprennent:

- Entrée air et carburant
- Contrôle antipollution
- Transmission automatique
- Freins
- Air conditionné
- Réchauffement
- Ventilation
- Démarrage
- Contrôle du niveau carburant
- Système ABS
- Essuie-glaces
- Antivol
- Servodirection
- Autoradio
- Glaces électriques
- Etc.

Un software dédié permet la gestion de la simulation

des pannes et l'étude de la théorie avec la représentation des schémas et la localisation des systèmes et des composants dans la voiture.

