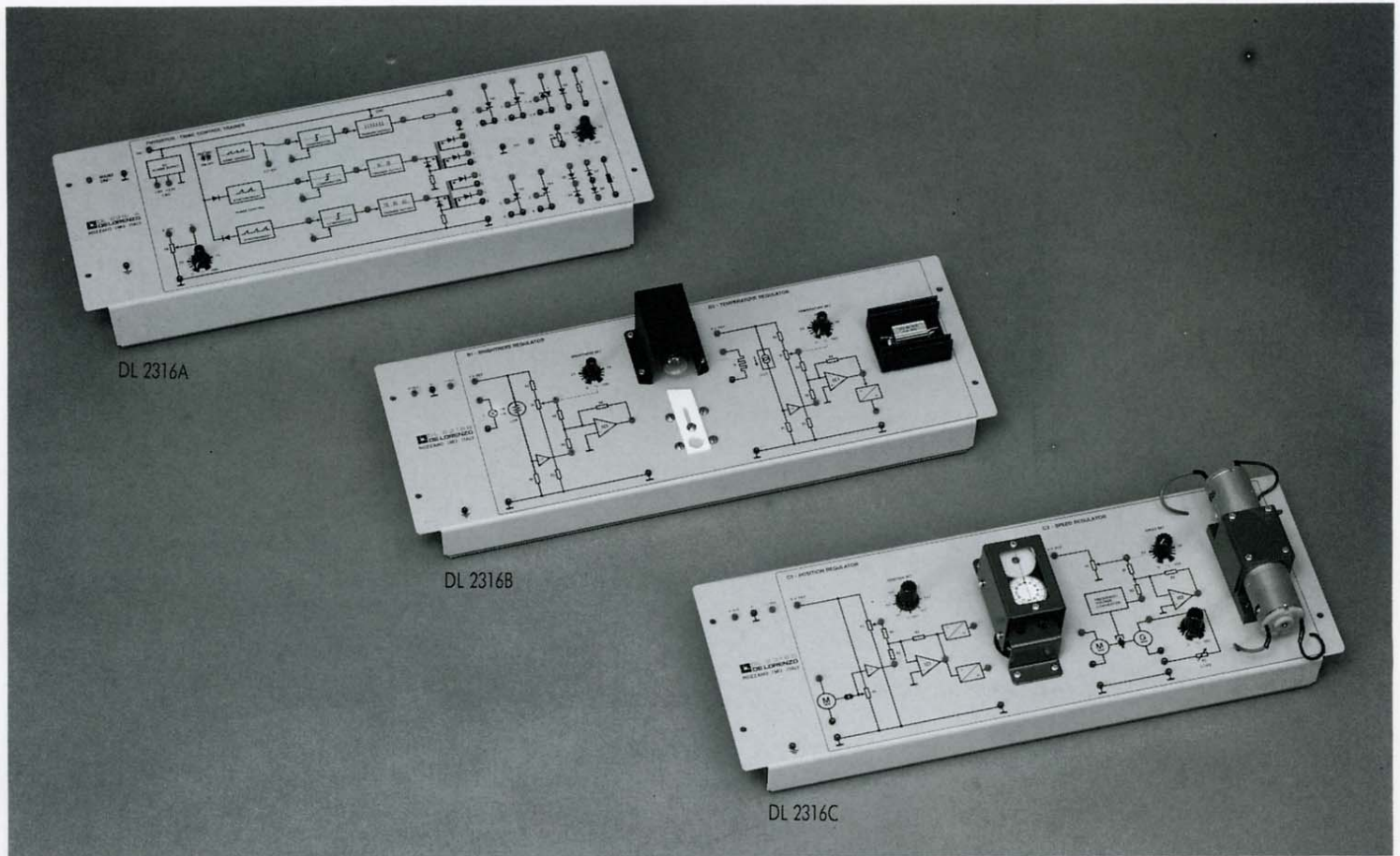


DL 2316

Système pour l'étude des thyristors des triacs et de leurs applications



Le système a été conçu en 3 panneaux pour permettre l'étude théorique et pratique des thyristors et du triac en ce qui concerne les techniques de commande et les applications typiques dans les systèmes de régulation.

DL 2316A - PANNEAU DE PUISSANCE ET CONTROLE

Il permet d'une façon autonome l'étude des thyristors dans les principales configurations circuitales à pont monophasé (semi et totalement contrôlé), dans les convertisseurs ca/cc et du triac dans le réglage de la tension alternative et dans le redressement contrôlé. La section de puissance comprend 4 thyristors, 1 triac, 4 diodes plus 1 diode volant, outre à une charge ohmique-inductive. La section de commande permet de réaliser soit le contrôle de type proportionnel soit celui on-off ou le contrôle de phase soit sur la semionde positive soit sur celle négative; en outre il est prévu un potentiomètre pour le contrôle manuel de l'amorce des dispositifs.

Alimentation:
24V, 50 hz; 1A.

DL 2316B - PANNEAU ECLAIRAGE ET TEMPERATURE

Le panneau comprend deux systèmes indépendants, respectivement pour le contrôle de la luminosité et de la température, chacun doué de bloc de référence, d'amplificateur d'erreur, transducteur et actionneur.

Avec le panneau DL 2316A, qui contient les circuits de puissance avec pilotages relatifs, il est possible effectuer le contrôle à bague ouverte et fermée soit dans le système d'éclairage (lampe 24V/15W et photorésistor) soit sur celui pour le contrôle de la température (élément chauffant 47 Ω /25W et capteur à circuit intégré).

Alimentation:
 $\pm 15V/100$ mA.

DL 2316C - PANNEAU POSITION ET VITESSE

Le panneau comprend deux systèmes indépendants, respectivement pour le contrôle de la position et de la vitesse, chacun doué de bloc de référence, amplificateur d'erreur, transducteur et actionneur.

Avec le panneau DL 2316A, qui contient les circuits de puissance avec pilotages relatifs, il est possible effectuer le contrôle à bague ouverte et fermée soit sur le système de position (motoréducteur accouplé à un potentiomètre) soit sur celui de vitesse (groupe générateur à charge variable - moteur cc avec transducteur optique associé à un convertisseur F/V).

Alimentation:
 $\pm 15V/100$ mA.

ACCESSOIRES CONSEILLES

- Alimentateur DL 2555AL
- Oscilloscope à 2 canaux DLIN 7025
- Multimètre digital DLIN 1303C