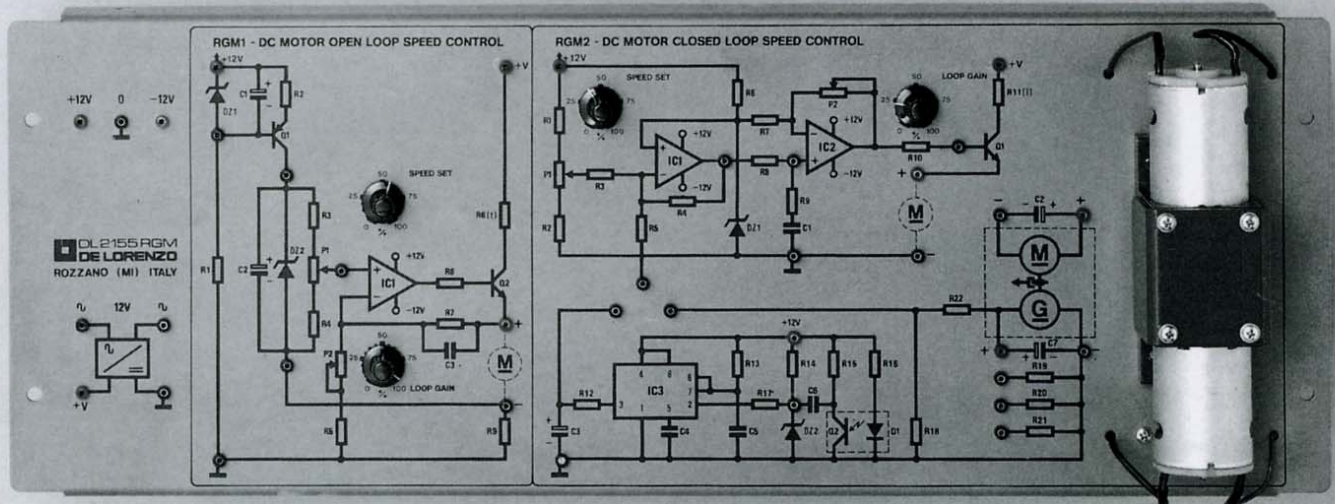


# DL 2155RGM

## Réglage de la vitesse d'un moteur à courant continu



Ce panneau est conçu pour mettre en évidence les techniques de contrôle de la vitesse d'un moteur cc. Le panneau est formé fondamentalement de deux parties: la première permet d'étudier le réglage de la vitesse avec un système en boucle ouverte tandis que la deuxième effectue un contrôle de la vitesse avec un système en boucle fermée.

L'ensemble d'essai, composé par le moteur, dynamo frein et transducteur optique de vitesse, est monté sur le panneau.

Alimentations:

$\pm 12V$  (+300mA/-100mA);

+12V, 2A pour le moteur (ou 12V, 50/60Hz par moyen de redresseur incorporé).

Le panneau est fourni complet de câbles de différentes couleurs à boîte d'extrémités empilables et de manuel didactique.

### EXEMPLES

#### D'EXPERIENCES REALISABLES

- *Etude d'un contrôle de vitesse avec systèmes en boucle ouverte et fermée*
- *Analyse du fonctionnement statique et dynamique d'un régulateur en boucle ouverte.*
- *Analyse du fonctionnement statique et dynamique d'un régulateur en boucle fermée.*
- *Mesure de la vitesse avec transducteur optique associé à un convertisseur F/V ou avec dynamo tachymétrique*

### ACCESSOIRES CONSEILLES

- Alimentateur DL 2555AL
- Oscilloscope à 2 canaux DLIN 7025
- Multimètre digital DLIN 1303C