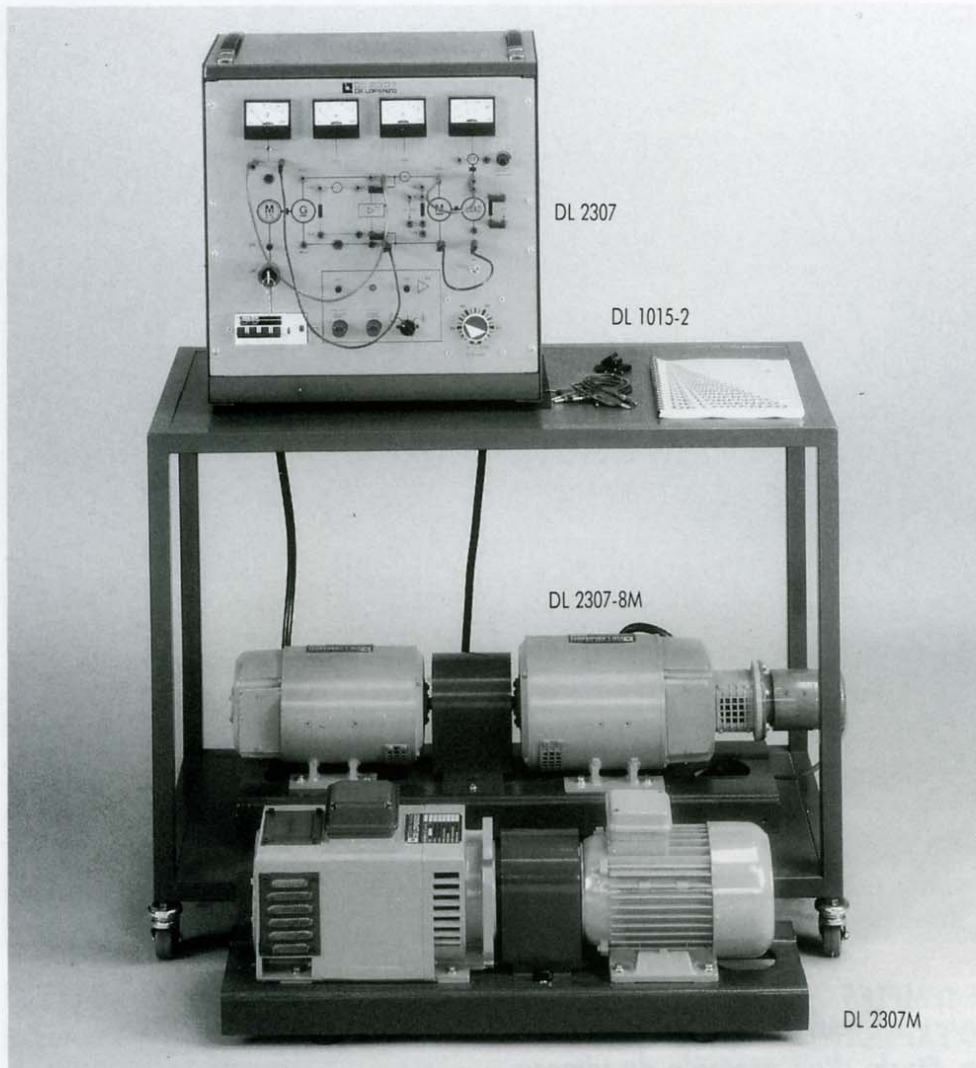


DL 2307

Système Ward Leonard traditionnel et moderne



Le système Ward-Leonard constitue une chaîne de régulation composée par un moteur ca qui entraîne une dynamo génératrice qui, à son tour, alimente la structure d'un moteur cc avec tension réglée de façon d'en contrôler la vitesse.

La base d'essais DL 2307, en utilisant le groupe convertisseur tournant DL 2307M et celui du moteur de travail DL 2307-8M constitue un système Ward-Leonard traditionnel pour le contrôle à quatre cadrans de la vitesse d'un moteur à courant continu. Les désavantages du système Ward-Leonard traditionnel dépendent du coût des machines, (au moins 3) avec caractéristiques essentiellement égales et du bas rendement: pour ces raisons là, la techni-

que moderne utilise un convertisseur ca/cc électronique et donc statique plutôt que tournant, pour le contrôle de la tension d'armature du moteur.

Dans ce but la base d'essais DL 2307 comprend aussi un régulateur à diodes contrôlés qui permet de réaliser un système Ward-Leonard moderne utilisant seulement le groupe moteur de travail DL 2307-8M.

Alimentation:
3x380V + N, 50 Hz (sur demande,
3x220V+N).

Le système est fourni complet de câbles de couleurs différentes et manuel didactiques.

EXEMPLES

D'EXPERIENCES REALISABLES.

- Résistance des bobinages d'armature et d'armature.
- Courbe de magnétisation.
- Caractéristiques extérieures.
- Caractéristiques de réglage.

ACCESSOIRES CONSEILLES

- Convertisseur tournant DL 2307M
Moteur asynchrone triphasé de 2,2kW couplé à un générateur cc de 1,8 kW montés sur la base.
Le branchement à la base d'essais DL 2307 se réalise par moyen de câble et connecteur fourni avec l'équipement.
- Groupe de travail DL 2307-8M
Moteur à courant continu de 1,1 kW couplé à un générateur de charge de 0,75 kW et dynamo tachymétrique.
Le branchement à la base d'essais DL 2307 se réalise par moyen de câble et connecteur fourni avec l'équipement.
- Chariot DL 1015-2
Chariot à 2 plateaux à roues orientables.