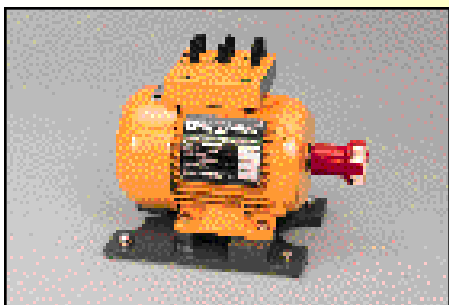
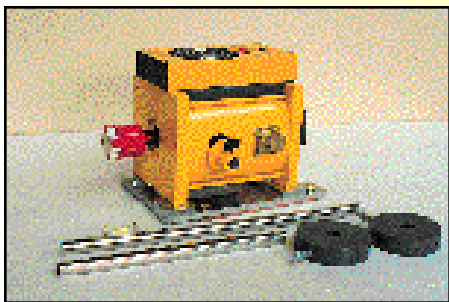


**DL 1021**  
**MOTEUR ASYNCHRONE**  
**TRIPHASÉ À CAGE D'ÉCUREUIL**  
 Moteur à induction avec enroulement statorique triphasé et cage d'écureuil noyée dans le rotor.  
 Puissance: 1.1 kW  
 Tension: 220/380 V DY  
 Courant: 4.3/2.5 A  
 Vitesse: 2820 min<sup>-1</sup>, 50 Hz



**DL 1019P**  
**FREIN MAGNETIQUE À POUDRE**  
 Frein électromagnétique apte pour essayer les moteurs du laboratoire.  
 Puissance nominale: 1.1 kW à 3000 min<sup>-1</sup>  
 Vitesse maximum: 4000 min<sup>-1</sup>  
 Complet avec boule, bras, poids et contrepoids pour la mesure de couple et transducteur optique. Possibilité de connexion à une cellule de charge. Le frein inclut un ventilateur de refroidissement axial alimenté de la tension de réseau.



**DL 2006E**  
**CELLULE DE CHARGE**  
 Strain-gauge avec portée de 150 N, qui doit être assemblé sur l'unité du frein pour la mesure du couple mécanique.

**DL 2031**  
**TRANSDUCTEUR OPTIQUE**  
 Pour mesurer la vitesse de rotation au moyen d'un interrupteur optique à fente avec disque codifié, employé aussi pour mesures stroboscopiques. Complet avec prise de transmission du signal interne au tachymètre électronique et apte pour être assemblé sur des machines du laboratoire.

**DL 1013A**  
**BASE UNIVERSELLE**  
 Structure en alliage de duralumin assemblée sur des pieds en gomme anti-vibration, équipée de guides de glissement pour fixer une et deux machines. Complet avec protection du joint avec couplage.  
 Fourni de dispositif de blocage du rotor à boucles pour essai de court-circuit.

**DL 1054TT**  
**UNITÉ DE COMMANDE DU FREIN**  
 Unité de commande pour le frein à poudre. Elle permet de mesurer la vitesse de rotation et le couple développé d'un moteur électrique.  
 Il fournit aussi la tension d'excitation au frein.

La vitesse et le couple sont visualisés au moyen d'instruments à indice; on a aussi à disposition des sorties analogiques pour enregistreurs X-Y

**Section de vitesse:**  
 échelle à 40 divisions, classe 1.5  
 gammes: 2000 - 4000 - 6000 min<sup>-1</sup> avec sélecteur

**Section du couple:**  
 échelle à 50 divisions, classe 1.5  
 gammes: 10 - 20 Nm, avec sélecteur  
 Section de l'alimentation:

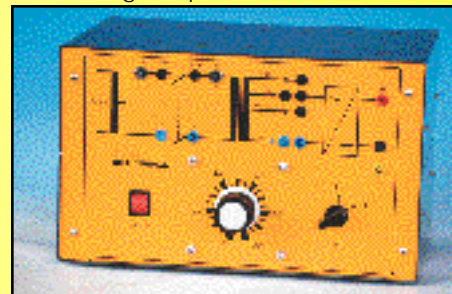
Sortie: de 0 à 20 V, 1 A  
 Tension d'alimentation: 220 V, 50/60 Hz



**DL 1080TT**  
**TRANSFORMATEUR TRIPHASÉ**  
 Transformateur triphasé pour alimenter un modèle de ligne de transmission à 380 kV avec facteur d'échelle 1:1000 pour courant et tension secondaires.  
**Primaire:** enroulement de 3 x 380 V avec prise intermédiaire à 220 V connexion à étoile ou triangle  
**Secondaire:** enroulement de 3 x 220 V avec prises intermédiaires à +5%, -5%, -10%, -15% connexion à étoile pour alimentation de la tension de ligne de 3 x 380 V différentes connexions à étoile possibles puissance nominale: 800 VA  
**Tertiaire:** enroulement 3 x 220 V connexion à triangle pour stabiliser la troisième harmonique de tension

**DL 1055TT**  
**TRANSFORMATEUR D'EXPERIENCE**  
 Transformateur avec poignée tournante pour alimenter un set de tensions monophasées. Il est aussi possible d'obtenir trois tensions fluctuantes monophasées au moyen d'un transformateur d'isolement. Equipé d'un meuleur à pont pour sortie de tension en cc.

**Sorties:**  
 Monophasé: 0 ... 250 V / 3 A  
 monophasé bas:  
 0 ... 42 V / 3 A fluctuant ou  
 0 ... 24 V / 6 A fluctuant ou  
 0 ... 12 V / 12 A fluctuant  
 tension en cc: meuleur à pont à 25 A pour toutes les gammes  
 Protection de sortie: 2 interrupteurs thermomagnétiques, 3.5 A e 0.8 A



**DL 2025DT**  
**TACHYMÈTRE ELECTRIQUE**  
 Instrument analogique portable qui, couplé à un transducteur optique de vitesse, permet de mesurer la vitesse de rotation des machines électriques.  
 Gamme: de 0 à 1500, de 1 à 3000, de 0 à 6000 min<sup>-1</sup> avec signaux qui viennent des transducteurs optiques standard  
 Précision: 1.5%  
 Alimentation: réseau monophasé

