

**DL 10120**  
**MOTEUR ASYNCHRONE**  
**TRIPHASE A BAGUES**



Moteur à induction avec enroulement triphasé soit sur le stator que sur le rotor.

Puissance: 200 W  
 Tension : 24/42 V  $\Delta/Y$   
 Courant : 10,4/6 A  
 Vitesse : 2800 t/min., 50 Hz  
 Possibilité de fonctionner aussi comme machine synchrone.

**DL 10120RHD3**  
**RHEOSTAT DE DEMARRAGE**  
 Rhéostat de démarrage à commutateur pour le moteur DL 10120

**DL 10125**  
**MODULE DE DEMARRAGE ET DE SYNCHRONISATION**  
 Rhéostat de démarrage pour le moteur DL 10120 avec dispositif pour sa synchronisation avec la fréquence de réseau.  
 Alimentation: 220 V, 50 Hz

**DL 10115**  
**MOTEUR ASYNCHRONE**  
**TRIPHASE A CAGE**



Moteur à induction avec enroulement triphasé sur le stator et avec cage d'écureuil noyée dans le rotor.  
 Puissance: 200 W  
 Tension: 24/42 V  $\Delta/Y$   
 Courant: 9,7/5,6 A  
 Vitesse: 2850 t/min., 50 Hz.

**DL 10116**  
**COMMUTATEUR**  
**ETOILE-TRIANGLE**  
 Démarreur étoile/triangle pour le moteur DL 10115.

**DL 10180 MOTEUR**  
**ASYNCHRONE TRIPHASE A**  
**CAGE A DEUX VITESSES**



Moteur à induction avec enroulement triphasé type Dahlander sur le stator pour réaliser 2 ou 4 pôles et rotor à cage d'écureuil.  
 Puissance: 130/200 W  
 Tension 42 V  
 Courant: 5/7 A  
 Vitesse: 1350/2700 t/min., 50 Hz.

**DL 10185**  
**COMMUTATEUR DE POLARITE**  
 Dispositif pour effectuer la commutation du nombre de pôles sur le moteur DL 10180.

**Objectifs didactiques**

Parmi les principaux essais pratiques réalisables, on rappelle:

- mesure de la résistance ohmique des enroulements
- mesure du rapport de transformation avec moteur à bagues
- essai à vide
- essai en court-circuit avec rotor bloqué
- construction du diagramme circulaire de Heyland
- rendement conventionnel
- rendement effectif et caractéristiques électromécaniques avec essais directs au frein électromagnétique ou à la dynamo frein
- mesure du déroulement

**Modules et accessoires**

Utilisés pour réaliser les essais pratiques illustrés dans le manuel:

- Alimentation DL 10016
- Socle universel DL 10400
- Banc de base DL 1001-1
- Cordons DL 1155A
- Mesures électriques DL 10060
- Mesures mécaniques
- Dispositif de freinage: voir pag. 7
- Mesure de la vitesse DL 2025D; en alternative DL 2026 ou DL 2026R
- Mesure directe du couple: DL 2006C avec DL 2006D
- Mesure directe de la vitesse, du couple e de la puissance mécanique: DL 10 050 avec DL 2006D
- Interface pour ordinateur: voir pag. 14/15.

*Les moteurs électriques sont dimensionnés pour une puissance standard à basse tension de travail et ils sont du type auto-protégé, avec demi-joint d'accouplement.*

*Pour des exigences particulières, les moteurs peuvent être réalisés aussi avec tensions et fréquences spéciales.*

*Une plaque à bornes didactique, sur laquelle figurent les branchements intérieurs, comporte un clair schéma synoptique avec des indications conventionnelles IEC.*