

**DL 10300A****FREIN ELECTROMAGNETIQUE**

Rotor lisse à cylindre et stator à pôles saillants.

Complété d'un niveau à bulle, bras, poids et contrepoids de mesure du couple développé par le moteur.

Possibilité de monter une cellule de charge.

**DL 10305****ALIMENTATEUR**

Module d'alimentation variable pour le frein DL10300A.

Alimentation: 220V, 50/60Hz.

**DL 10260 DYNAMO FREIN**

Générateur de courant continu dans lequel la carcasse est libre d'osciller autour de l'axe.

Complété d'un niveau à bulle, bras, poids et contrepoids de mesure du couple développé par le moteur.

Possibilité de monter une cellule de charge.

**DL 10040R CHARGE RESISTIVE**

Apte pour réaliser la charge électrique de la dynamo frein DL 10260.

**DL 10305 ALIMENTATEUR**

Module d'alimentation variable pour la dynamo frein DL 10260.

Alimentation: 220V, 50/60Hz.

**Modules et accessoires**

Utilisés pour réaliser les essais de freinage:

- Alimentation DL 10016 en alternative au DL 10305
- Scle universel DL 10400
- Cordons DL 1155A
- Mesures mécaniques
  - Mesure de la vitesse DL 2025D, en alternative DL 2026 ou DL 2026R.
  - Mesure directe du couple DL 2006C avec DL 2006D.
  - Mesure directe de la puissance mécanique, du couple et de la vitesse DL 10050 avec DL 2006D.
- Interface pour ordinateur: voir pag. 14/15.

*Les freins sont dimensionnés pour une puissance de freinage supérieure à la puissance de surcharge de tous les moteurs électriques du laboratoire.*

*Une plaque à bornes didactiques, sur laquelle figurent les enroulements intérieurs, comporte un schéma synoptique clair avec des indications conventionnelles de type IEC.*