

DISPOSITIFS DE FREINAGE

DL 1019M

FREIN A COURANTS PARASITES

Rotor cylindrique lisse et stator à pôles saillants.
Complet de 2 bras, dont un avec échelle graduée et niveleur, poids et contreponds de mesure du couple développé par le moteur.
Possibilité de monter une cellule de charge.

Caractéristiques Techniques

Tension maximum d'alimentation: 250 Vcc

Vitesse maximum: 4000 min⁻¹

Puissance maximum in S3: 1,4 kW



DL 1019P

FREIN A POUDRE

Frein électromagnétique apte à l'essai des moteurs du laboratoire.
Complet de 2 bras, dont un avec échelle graduée et niveleur, poids et contreponds de mesure du couple développé par le moteur.
Possibilité de monter une cellule de charge. Le frein est fourni avec un ventilateur de refroidissement alimenté par la tension de réseau.

Caractéristiques Techniques

Tension maximum d'alimentation: 20 Vcc

Vitesse maximum: 4000 min⁻¹

Couple maximum: 20 Nm.



DL 1025

DYNAMO FREIN

Générateur de courant continu dans lequel la carcasse est libre d'osciller autour de l'axe.

Complet de 2 bras, dont un avec échelle graduée et niveleur, poids et contreponds de mesure du couple développé par le moteur. Possibilité de monter une cellule de charge.

Caractéristiques Techniques (comme frein)

Puissance maximum: 1,1 kW

Puissance électrique: 0,75 kW

Tension: 220 Vcc

Courant: 3,4 A

Vitesse maximum: 3000 min⁻¹



Accessoires

DL 1017R

CHARGE RESISTIVE