

## DL 10055

### MODULE DE MESURE DIGITALE DE LA PUISSANCE MECANIQUE

Apte pour la mesure directe du couple développé par les moteurs à travers d'une cellule de charge et de la vitesse de rotation à travers d'un transducteur optique, avec indication de la puissance mécanique; complet d'alimentation variable en courant continu pour l'excitation des freins ou de la dynamo frein.

Indication digitale des valeurs relevées et conditionnements de celles-ci à niveaux de tension directement compatibles avec table traçante ou interface pour l'acquisition des données pour la visualisation automatique des caractéristiques électromécaniques des machines.

Connecteur pour la protection de la vitesse maximale de rotation des moteurs pour le branchement au module d'alimentation.

#### Caractéristiques techniques:

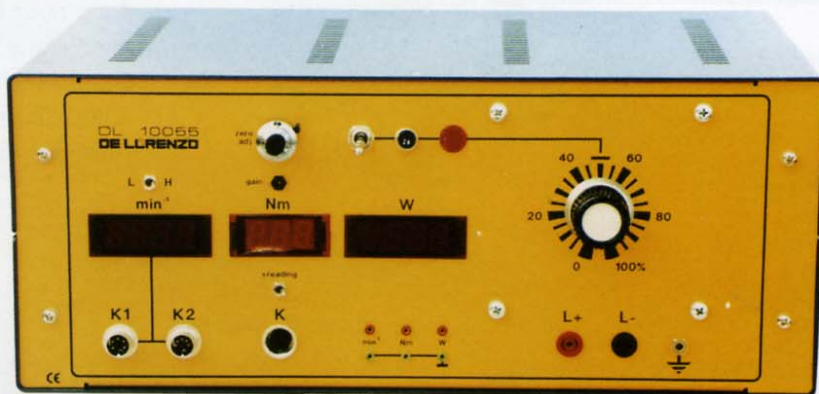
Couple: 9.99 – 50.0 Nm (10 mV/dgt)

Vitesse: 6000 min<sup>-1</sup> (1 mV/min<sup>-1</sup>)

Puissance: 9990 W (1 mV/W)

Sortie cc: 0-220 V, 2 A

Alimentation: 220 V, 50/60 Hz



## DL 2006E

### CELLULE DE CHARGE

Extensomètre électronique à résistance avec une gamme de 150 N, à placer sur le dispositif de freinage pour relever le couple mécanique.



## Mesure de la vitesse

## DL 2025D

### TACHYMETRE ELECTRONIQUE

Apte pour la mesure de la vitesse de rotation à travers d'un transducteur, tachymétrique ou optique, placé sur la machine. Indication numérique et sortie analogique proportionnelle à la valeur mesurée.

Complet de connecteur pour la protection de la vitesse maximale à brancher au module d'alimentation.

Alimentation: 220 V, 50/60 Hz.

