

## DL 2308A

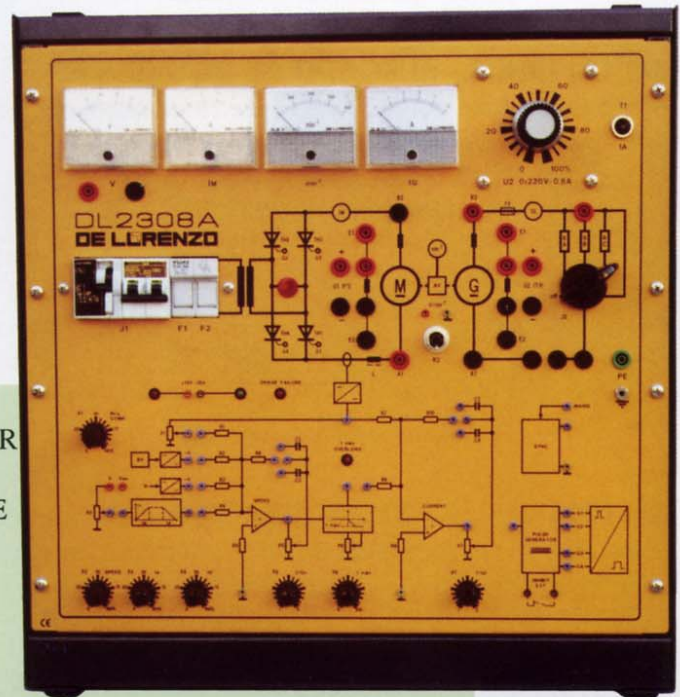
### CONTROLE DE LA VITESSE DES MOTEURS EN CC

Régulateur à pont monophasé total contrôlé pour le contrôle à boucle fermée et ouverte de la vitesse d'un moteur en cc à excitation indépendante. Trois boucles de contrôle: vitesse, courant et tension d'armature.

Potentiomètres pour le réglage de la vitesse, pour la limitation du courant et pour la compensation de la chute de la tension d'armature. Potentiomètres pour la variation du gain des régulateurs de vitesse et de courant, avec constants de temps réglables à gradins. Complet de rampes d'accélération et de décélération. Indicateurs analogiques de vitesse, tension et courant. Possibilité de commande manuelle ou automatique à travers d'un microprocesseur fourni de convertisseur A/D et D/A avec tensions de entrée/sortie de 0 à 10 V.

#### Caractéristiques techniques:

- Puissance: 1 kW
- Courant d'armature: 10 A max.
- Signal optique-tachymétrique: 9 V à 3000 min<sup>-1</sup>
- Tension d'excitation fixe: 220 V, 1 A
- Tension d'excitation variable: 0-220 V, 0,8 A
- Alimentation: 220 V, 50 Hz, complet de transformateur d'isolement



#### Accessoires

DL 2307/8M GROUPE DE TRAVAIL MOTEUR/GENERATEUR

#### En alternative

- DL 1023 MOTEUR EN CC A EXCITATION COMPOSEE
- DL 1024P GENERATEUR EN CC A EXCITATION DERIVEE
- DL 2031M TRANSDUCTEUR OPTIQUE
- DL 1013A SOCLE

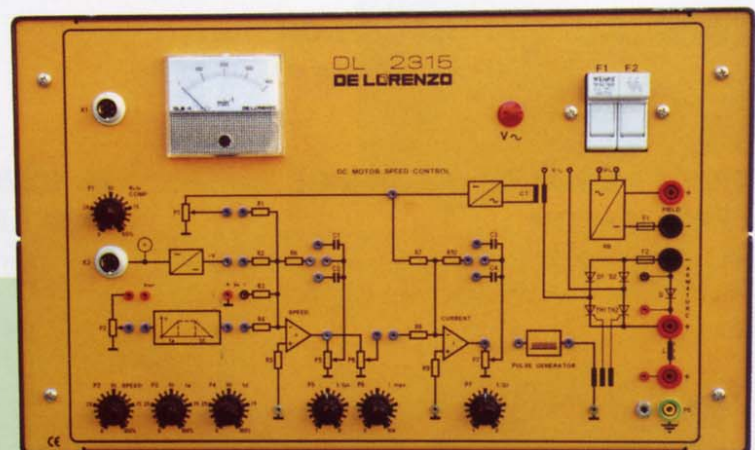
## DL 2315

### COMMANDE DE VITESSE A PONT MONOPHASE SEMICONTROLE

Système apte au contrôle de la vitesse des moteurs en courant continu avec excitation indépendante. Le contrôle vient effectué en réglant la période de conduction d'un pont à thyristors du type semi contrôlé monophasé soit à boucle ouverte que à boucle fermée. Les boucles de contrôle sont trois: vitesse, courant et tension d'armature.

#### Caractéristiques techniques:

- Puissance moteur: 1,1 kW max.
- Puissance convertisseur: 1,8 kW
- Tension d'armature: 0 ÷ 180 V
- Courant d'armature: 10 A max.
- Tension d'excitation: 200 V, 1A
- Alimentation: 220 V, 50 Hz



#### Accessoires

- DL 1023P MOTEUR EN CC A EXCITATION DERIVEE
- DL 1017R CHARGE RESISTIVE
- DL 1019M FREIN A COURANTS PARASITES
- DL 1013A SOCLE
- conseillé
- DL 2315T TRANSFORMATEUR D'ISOLEMENT