



**DL 2006Um
FREIN A COURANTS
PARASSITES**

Rotor lisse à cylindre et stator à pôles saillants.

Complet de niveau à bulle, bras, poids et contrepoids de mesure de la couple.

Possibilité du montage de la cellule de charge.

Puissance nominale: 3 kW à 1500 tr/min

Vitesse maximale: 4000 tr/min

Le dispositif de freinage inclus:

DL 2006AL ALIMENTATEUR

Module d'alimentation variable pour frein DL 2006Um.

Alimentation: 220 V, 50 Hz



**DL 2062
DYNAMO FREIN**

Générateur de courant continu dans lequel la carcasse est libre d'osciller autour de l'axe.

Complète d'un niveau à bulle, bras, poids et contrepoids de mesure du couple développé par le moteur.

Possibilité de monter une cellule de charge.

Puissance: 2,4 kW

Tension: 220 V

Courant: 11 A

Vitesse: 1420 tr/min

Excitation: 200 V/1,4 A

**DL 2090
CHARGE RESISTIVE**

Apte pour réaliser la charge électrique de la dynamo frein DL 2062.

Les freins sont dimensionnés pour une puissance de freinage supérieure à la puissance de surcharge de tous les moteurs électriques du laboratoire.

Une plaque à bornes didactiques, sur laquelle figurent les enroulements intérieurs, comporte un schéma synoptique clair avec des indications conventionnelles de type IEC.

Modules et accessoires

Utilisés pour réaliser les essais de freinage:

- Alimentation DL 1059
- Sôcle universel DL 1158
- Cordons DL 1155A
- Mesures mécaniques
- Mesure de la vitesse DL 2025D avec DL 2031, en alternative DL 2026 ou DL 2026R.
- Mesure directe du couple DL 2006C avec DL 2006F.
- Mesure directe de la puissance mécanique, du couple et de la vitesse DL 10055 avec DL 2006F.
- Interface pour ordinateur: voir page 10/11

**DL 2043 RHEOSTAT
D'EXCITATION**

Rhostat d'excitation pour la dynamo frein.