

**DL 2315B**

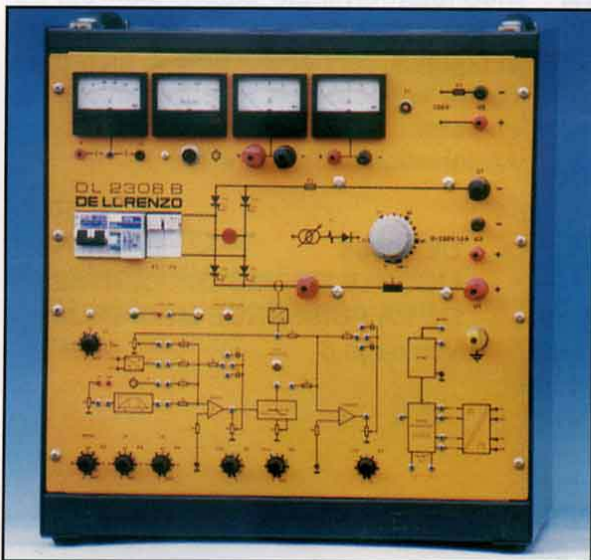
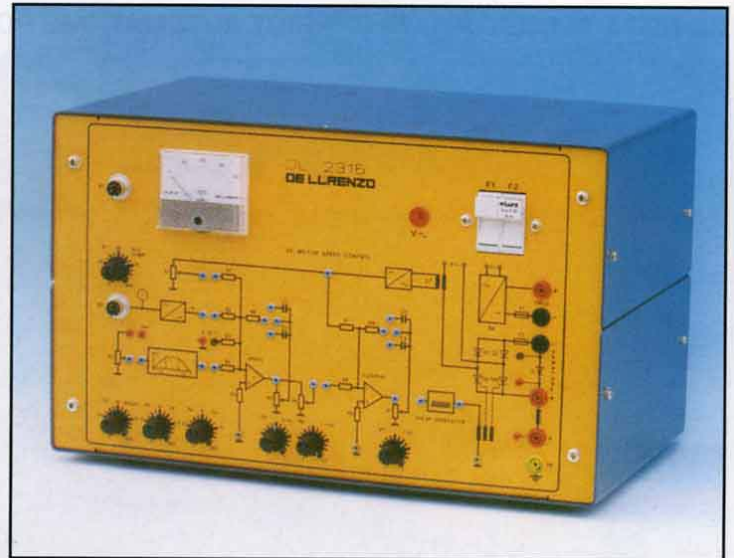
**CONTROLE DE VITESSE D'UN MOTEUR EN CC**

Système apte au contrôle de la vitesse des moteurs en courant continu avec excitation indépendante. Le contrôle vient effectué en réglant la période de conduction d'un pont thyristors du type semicontrôlé monophasé soit anneau ouvert qu' anneau fermé.

Les anneaux de contrôle sont trois: vitesse, courant et tension d'armature.

Caractéristiques techniques:

- Puissance moteur: 3 kW max
- Puissance convertisseur: 3,6 kW
- Tension d'armature: 0 ÷ 180V
- Courant d'armature: 20A max
- Tension d'excitation: 200V - 2A



**DL 2308B**

**CONTROLE DE VITESSE D'UN MOTEUR EN CC**

Système apte au contrôle de la vitesse des moteurs en cc avec excitation indépendante à travers un système de réglage à thyristors avec une puissance en sortie jusqu'à 3 kW.

Il se compose de:

- un pont monophasé total-contrôlé pour le contrôle à bague ouverte et fermé
- trois bagues de contrôle (vitesse, courant extension d'armature)
- indicateurs analogiques de courant, vitesse et tension.

Caractéristiques techniques:

- Puissance: 3 kW
- Tension d'excitation fixe: 220V, 1A
- Tension d'excitation variable: 0 ÷ 220V, 1, 5A
- Courant d'armature: 20A Max
- Alimentation: 220V, 50 Hz

**DL 2309**

**CONTROLE DE VITESSE D'UN MOTEUR EN CA**

Le but du module est de fournir aux élèves la connaissance de base sur la technique du contrôle en bague ouverte et fermée de la vitesse d'un moteur asynchrone triphasé par la variation de la fréquence d'alimentation.

Caractéristiques générales:

- Puissance: 4 kW
- Courant nominal: 9 A
- Fréquence de sortie: 0 ÷ 100 Hz
- Freinage dynamique.
- Complet d'indicateurs analogiques de la fréquence et de la vitesse de rotation et de protections électroniques contre surcharge, courant maximal et sur température.

